

颜值性能全都要 东风奕派eπ007和昊铂GT Lite如何选

来源：郭贵妃 发布时间：2025-11-15 23:30:00

广汽昊铂GT自上市以来销量并不突出，10月底刚刚推出了改款车型，并带来了价格更亲民的广汽昊铂GT Lite版，试图提振销量。这个价格，使得昊铂GT Lite版将直接与15万内销量不俗的东风奕派007展开竞争。昊铂GT Lite提供两款配置，定价分别是15.38万元和15.88万元。奕派007则提供了6款纯电车型，价格区间在11.59万元~14.99万元，价格优势更突出一些，走的是兼顾家用与运动属性的路线。那么究竟是广汽昊铂GT Lite放下身段更香？还是奕派007更具性价比呢？今天我们直奔主题，看看两台车谁更值得入手。

首先看设计，两台车都是颜值型选手，但风格迥异。昊铂GT Lite车身姿态低趴，呈现运动轿跑风格。封闭式前脸搭配修长日行灯，溜背车顶延伸至车尾，配合隐藏式门把手与无框车门，行驶在路上具有较高辨识度。车尾造型比较圆润，应用了分体式尾灯设计，辨识度在线。大量的低风阻设计为车辆带来了0.1975的风阻系数，同级表现优异，能有效降低能耗。值得注意的是，昊铂GT Lite取消了车型的激光雷达，这让其在外观上更加简洁，但同时也意味着车辆的配置有所下调。



奕派007的科技感营造十分到位，分体式灯组由造型独特的日行灯和采用了104颗LED的远景光灯组成，视觉效果不错。车身侧面同样也是采用了隐藏式门把手和无边框车门的设计，车尾配备贯穿式尾灯，宽厚的后包围让车辆看起来更运动。这台车的风阻系数是0.209，稍逊于前者。



从车身尺寸来看，昊铂GT Lite的长宽高为4886*1885*1449mm，轴距达2920mm，更长的车长与轴距让车身姿态更舒展，后排腿部空间也更宽裕；奕派007纯电版长宽高为4880*1895（1915）*1470mm，轴距2915mm，略高的车身高度在头部空间上略有优势，整体尺寸更偏向紧凑轿跑的灵活感。

内饰设计上，昊铂GT Lite采用极简风格，14.6英寸悬浮大屏搭配8.8英寸仪表，物理按键很少，怀挡设计释放了中控下方空间，视觉上更为简洁清爽。奕派007则更侧重质感呈现，婴儿级有机硅软包与木纹饰板搭配，触感柔软舒适，15.6英寸2.5K中控屏与10.25英寸仪表组合，显示效果细腻清晰。另外还有四门电释放按键设计，细节方面做得很到位。

座舱配置方面就要看用户更侧重“流畅智能”还是“场景化贴心”了。昊铂GT Lite的核心亮点是ADiGO5.0车机系统，搭载高通骁龙8155P芯片，切换应用、调节功能时流畅无卡顿。系统支持双区域语音唤醒，即便使用方言也能精准识别，大多数功能都能通过语音指令操作。此外，23扬声器音响搭配主动降噪功能，能有效隔绝外界噪音，360度全景影像与50W无线充电为全系标配，配置表现很扎实。



奕派007的车机搭载eπOS2.0系统，融合豆包与DeepSeek双AI大模型，无论是查询实时路况、天气，还是日常互动，都能快速响应。尤其是“SOA场景大师”功能，可自定义1000多种场景模式，比如设置“早通勤模式”，上车后座椅自动调节至预设角度、开启通风功能，还能同步播报当日新闻。对于家庭用户来说，亲子模式就更贴心了，通过语音指令调出儿童动画，直接变成“哄娃神器”。

座椅部分，昊铂GT Lite座椅采用仿皮材质，包裹性不错，转弯时能稳稳托住身体。功能上标配座椅加热，高配车型还支持座椅通风，并且给主驾驶提供了腰托。奕派007除了入门车型之外，其余车型都给了加热通风以及8点按摩功能，座椅舒适性明显比前者更实在一些。不过，音响只给到了19扬声器，手机无线充电依然是入门车型没有的配置，但毕竟价格摆在那，就算是中规中矩的配置吧。

最后聊聊动力，两台车都侧重实用性。昊铂GT Lite采用后置电机布局，最大功率180kW，峰值扭矩355N·m。提供60kWh的磷酸铁锂弹匣电池和70kWh的三元锂弹匣电池，对应CLTC续航分别是560km和630km。此外，昊铂GT Lite版标配ASTC鹰爪系统与CST平顺舒适制动技术，630 Lite版还配备前四活塞制动固定卡钳，进一步提升行车稳定性和安全性。

奕派007纯电版提供后驱和四驱两种动力系统，其中后驱版最大功率有160kW和200kW两个版本，分别匹配58.35kWh和73.48kWh电池组，续航里程分别是550km和650km；四驱版的电机总功率在400kW，电池容量同样是73.48kWh，续航里程为565km，零百加速只需要3.7秒，加速时推背感更强烈，适合追求动力体验的用户。此外，该车30%-80%电量的快充时间只需要16分钟左右，提升补能效率，即便偶尔跑长途，也不会补能上浪费太多时间。

辅助驾驶方面，昊铂GT Lite取消了其他车型应用的激光雷达，而是采用纯视觉方案，依托11个传感器，支持全速域巡航、车道保持等功能，虽无高速领航功能，但应对日常代步和市区拥堵场景也足够了。奕派007的辅助驾驶功能更进阶，除了基础功能之外，部分车型

还支持高速NOA与记忆泊车，对于经常跑高速，或是在固定停车场停车的用户来说，实用性更强。

综合来看，两车的差异还是很大的。昊铂GT Lite价格亲民的同时配置也有所精简，虽然外观吸睛、驾驶体验流畅、音响之类的娱乐配置还不错，但舒适智能配置和驾驶辅助能力都没有达到卷的水平，如果你追求跑车造型，更看重颜值，那么昊铂GT Lite是值得推荐的。相较而言，15万左右这个价格区间，奕派007还是比较全面了，场景化智能配置、多样动力组合与舒适配置兼具，如果你想要性能，它也能够给你畅快的加速体验，性价比依然十分突出。

HTML版本：[颜值性能全都要 东风奕派en007和昊铂GT Lite怎么选](#)